

## Sanlorenzo 50 Steel Almax

### GOOD TO KNOW

**EXTERIEUR** ZUCCON  
**INTERNATIONAL PROJECT**  
**INTERIEUR** PIERO LISSONI  
**LÄNGE** 50,00 METER

Mit der „50 Steel Almax“ erfindet Sanlorenzo die Welt der Superyachten gleich doppelt neu. Da ist zum einen der Antrieb: Ein nachhaltiges Brennstoffzellensystem, das in Kooperation mit Siemens Energy entwickelt wurde, wandelt Bio-Methanol in Wasserstoff um. Bei diesem Prozess wird zwar CO<sub>2</sub> ausgestoßen, jedoch die gleiche Menge, die von den zur Methanol-Produktion genutzten Pflanzen zuvor aus der Atmosphäre gebunden wurde. Eine weitere Innovation: Der sich über zwei Ebenen erstreckende Maschinenraum wurde neu konfiguriert – nicht vertikal, sondern horizontal. So lässt sich die Technik auf eine Ebene unterhalb des Unterdecks verbannen. „Hidden Engine Room“ (HER) lautet der Name des von Sanlorenzo patentierten Systems. Der Raum hinter der Badeplattform, den früher Motoren okkupierten, lässt sich nun als weiteres Wohnzimmer nutzen: die „Ocean Lounge“.



### Fernöstliche Motive

*Oben:* In der Eignerkabine wird der Fernseher hinter einem Paravent mit Kranichmotiven versteckt. Die zickzackartige Abfolge der Paneele findet ein Echo im Rautendekor des Teppichs. *Unten:* Wohnzimmer auf dem Hauptdeck mit Couchtischen aus der Serie *Menhir* und dem Sofa *Floyd-Hi* von Piero Lissoni für LIVING DIVANI

FOTOS HERSTELLER

August  
2025

OUT OF HOME SPECIAL

€ 5,00



# H.O.M.E.

Österreichs bestes Wohnmagazin

**AUF  
SCHIENE**  
Luxuszüge  
weltweit

**BLENDED  
TRAVEL**  
Arbeiten, wo andere  
Urlaub machen

**NEUE  
YACHTEN**  
Wohnen auf  
dem Wasser

SIGNATURE PLACES

**JAPAN-SPEZIAL**

